Сунтоник
Syntonik

СЛАЙД 1

КАК ПРАВИЛЬНО ЗАМЕРИТЬ РАСХОД ТОПЛИВА

Чтобы лично убедиться в работе syntonik и увидеть реальные цифры экономии, замер нужно делать строго по методу «до отсечки»

ШАГ 1 ФИКСИРУЕМ БАЗОВЫЙ РАСХОД (ДО)

1. Приедьте на заправку и заправьте бак полностью — до отсечки пистолета (когда бензин больше не заливается).
2. Обнулите суточный пробег на приборной панели (значение «Пробег А» или «Trip A»).
3. Откатайте этот бак в своем привычном режиме (город/трасса) как обычно. Желательно проехать не менее 200–300 километров.
4. Вернитесь на ту же самую заправку (и желательно к тому же пистолету). Снова заправьтесь до отсечки.
5. Посмотрите в чек: сколько литров вошло в бак? Запишите эту цифру.
6. Посмотрите на приборную панель: какой пробег набежал? Запишите эту цифру.
7. Считаем базовый расход: (Количество литров из чека / Пробег) × 100 = Ваш реальный расход на 100 км.

ПРИМЕР:

Вошло 30 литров, проехали 300 км.
(30 / 300) × 100 = **10 литров на 100 км.**

СЛАЙД 2

ШАГ 2 ПРОЦЕСС ОЧИСТКИ СИСТЕМЫ (1-Й И 2-Й БАКИ С SYNTONIK)

Поскольку наш продукт не просто экономит топливо, но и чистит топливную систему, аппаратуру и удаляет углеродные отложения, двигателю нужно время на очистку.

На первом баке расход может даже временно остаться прежним — это нормально, идет вымывание нагара и лаков.

ШАГ 3 ЗАМЕРЯЕМ НОВЫЙ РАСХОД (3-Й БАК С SYNTONIK)

К третьему баку топливная система полностью очищена, углеродные отложения удалены, и присадка начинает работать на максимальную экономию.

1. Перед заправкой 3-го бака снова добавьте syntonik.
2. Заправьтесь до отсечки.
3. Обнулите суточный пробег («Trip A»).
4. Откатайте бак в том же режиме, что и при первом замере (если первый замер был по городу с кондиционером, то и этот должен быть по городу с кондиционером).
5. Снова вернитесь на заправку и залейтесь до отсечки.
6. Возьмите чек (кол-во литров) и спишите пробег с панели.
7. Считаем новый расход:
   (Количество литров из чека / Пробег) × 100 = Ваш новый расход на 100 км.

ШАГ 4 СРАВНИВАЕМ РЕЗУЛЬТАТЫ

Вычтите новый расход из базового. Вы наглядно увидите разницу от 20%.

Почему это выгодно: Помимо экономии на каждом пятом баке, ваша топливная система теперь идеально чистая, двигатель защищен от некачественного топлива, а выхлопные газы стали чище. Машина едет мягче и динамичнее!